

УДК 342.951

DOI <https://doi.org/10.51989/NUL.2023.1.18>

ФУНКЦІОНУВАННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ОРГАНІВ ДЕРЖАВНОЇ МИТНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ДІЇ ПРАВОВОГО РЕЖИМУ ВОЄННОГО СТАНУ



Федотов Олексій Павлович,

orcid.org/0000-0001-7659-3023

доктор юридичних наук, професор,
професор кафедри морського та митного права
Національного університету «Одеська юридична академія»



Назарко Артем Аркадійович,

orcid.org/0000-0002-4190-7288

аспірант кафедри морського та митного права
Національного університету «Одеська юридична академія»

У статті проаналізовано особливості функціонування територіальних органів Державної митної служби України під час дії правового режиму воєнного стану. Досліджено правові норми, які регулюють організацію діяльності Державної митної служби України. Проаналізовано сформульовану Державною митною службою України тенденцію щодо розмежування митниць на митниці, що працюють у звичайному режимі, та митниці, у яких встановлено простій у роботі, та специфіку їх розмежування. Розглянуто частину безпекових, правоохоронних, контролюючих, фіскальних функцій, що реалізуються в умовах здійснення митних формальностей, які до цього реалізовувалися митницями, у яких було в подальшому встановлено простій у роботі на митниці, що працюють у звичайному режимі. Визначено та проаналізовано перелік митниць, яких було введено у режим тимчасового простою, а пізніше – виведено із нього. Проаналізовано зміни до митного законодавства щодо встановлення пільг та звільнень від сплати платежів у 2022 році. Розглянуто проблеми, які пов'язані з особливостями дії правового режиму воєнного стану, що впливають на регулювання митних платежів в Україні. Проаналізовано компетенції територіальних органів Державної митної служби України як її відокремлених структурних підрозділів під час дії правового режиму воєнного стану. Зроблено висновки про невідповідність повноважень та функцій Державної митної служби України викликам сьогодення, які повстають перед Державною митною службою України, виходячи з особливостей правового режиму воєнного стану. Встановлено, що територіальні органи Державної митної служби України не мають повноважень щодо контролю за внутрішнім ринком, зокрема, не мають повноважень відслідковувати походження товарів, продукції, сировини тощо; не мають повноважень виступати як «органи стягнення» в питаннях забезпечення погашення податкового боргу; не мають права стягнення своєчасно ненарахованих або несплачених сум митних та інших платежів.

Ключові слова: територіальні органи Державної митної служби України, Державна митна служба України, воєнний стан, митниця, компетенції.

Fedotov Oleksii, Nazarko Artem. Functioning of the Territorial Bodies of the State Customs Service of Ukraine during the Legal Regime of the Martial Law

The article analyzes the peculiarities of the functioning of the territorial bodies of the State Customs Service of Ukraine during the legal regime of martial law. The article studies legal norms governing the organization of the State Customs Service of Ukraine. The article legally assesses the trend formulated by the State Customs Service of Ukraine regarding the demarcation

of customs offices into customs offices operating in normal mode and customs offices in which ease of operation has been established, as well as their demarcation. The article considers part of the security, law enforcement, control, and fiscal functions, which are implemented in the conditions of customs formalities, which were previously implemented by customs offices, which were temporarily non-operational at customs offices operating in normal mode. The article determines and analyzes the list of customs offices that were entered into the regime of temporary downtime and later removed from it. The article investigates changes to customs legislation regarding establishing benefits and exemptions from payment in 2022. The article considers problems related to the peculiarities of the legal regime of martial law, which affect the regulation of customs payments in Ukraine. The article scrutinizes the competencies of the territorial bodies of the State Customs Service of Ukraine, as its separate structural divisions, during the legal regime of martial law. Authors make conclusions about the inconsistency of the powers and functions of the State Customs Service of Ukraine with today's challenges, which arise before the State Customs Service of Ukraine based on the peculiarities of the legal regime of martial law. The authors establish that the territorial bodies of the State Customs Service of Ukraine do not have the authority to control the internal market; in particular, they do not have the authority to track the origin of goods, products, and raw materials; they do not have the authority to act as «enforcement bodies» in matters of ensuring repayment of tax debt; do not have the right to recover timely uncalculated or unpaid amounts of customs and other payments.

Key words: *customs, territorial bodies of the State Customs Service of Ukraine, State Customs Service of Ukraine, martial law, armed conflict, competencies.*

Державна митна служба України (далі – Держмитслужба) забезпечує реалізацію державної митної політики, захищає митні інтереси країни, створює сприятливі умови для розвитку зовнішньоекономічної діяльності, зберігає необхідний баланс між контролем та спрощенням митних процедур та митних формальностей. Функціонує Держмитслужба як єдина юридична особа, а її територіальні органи – митниці, працюють як відокремлені структурні підрозділи, діяльність яких спрямовано на європейську та євроатлантичну інтеграцію України. Таким чином, Держмитслужба утворила новітню структуру управління своєю організаційно-штатною системою, за якою усі відокремлені структурні територіальні підрозділи, що функціонують у дискретному територіальному просторі (у зоні своєї службової діяльності), входять до зони службової відповідальності Центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну митну політику. Держмитслужба ефективно адмініструє та веде облік митних платежів, завдяки чому забезпечує значну частину доходів до державного бюджету України, керуючись виключно чинним законодавством. Відповідно до цього забезпечення безперервного функціонування територіальних органів як відокремлених структурних підрозділів Держмитслужби під час дії правового режиму воєнного стану на території України є вкрай важливим у складних та

швидкоплинних, а також вкрай змінюваних умовах ведення Збройними Силами України бойових дій з російської федерацією, завданням. Вказане обумовлює актуальність обраної теми.

Стан наукового дослідження питання. Незважаючи на той факт, що проблематикою функціонування територіальних органів Державної митної служби України займалася досить розгалужена плеяда вітчизняних вчених та практиків митної галузі: Башнянин Г.І., Бережнюк І.Г., Білова Н.А., Гребельник О.П., Додін Є.В., Зотенко О.О., Івашова Л.М., Ківалов С.В., Комзюк В.Т., Кормич Б.А., Кунєв Ю.Д., Левченко С.Г., Лялька А.Б., Науменко В.П., Пашко П.В., Пісний П.Я., Приймаченко Д.В., Сандровський К.К., Терещенко С.С., Третяк Г.С., Трофімов С.А. та інші – вказаному питанню досі властивий високий рівень наукової новизни. Адже питання специфіки функціонування територіальних органів Державної митної служби України під час дії правового режиму воєнного стану не знайшли свого належного вирішення, що зумовлює актуальність представленої статті.

Метою статті є дослідження специфіки функціонування територіальних органів Державної митної служби України під час дії правового режиму воєнного стану.

Виклад основного змісту. Відповідно до положень Податкового кодексу України (далі – ПКУ) митні органи – це контролюю-

ючі органи (центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, митниці та митні пости [1, п. 34¹, ч. 1 ст. 4]) – щодо дотримання законодавства з питань митної справи та оподаткування митом, акцизним податком, податком на додану вартість, іншими податками та зборами, які відповідно до податкового, митного та іншого законодавства справляються у зв'язку із ввезенням (пересиланням) товарів на митну територію України або територію вільної митної зони або вивезенням (пересиланням) товарів з митної території України або території вільної митної зони [2, пп. 41.1.2. п. 41.1 ст. 41].

На митній території України функціонує 26 митниць – територіальних органів, як відокремлених підрозділів Держмитслужби: Вінницька, Волинська, Дніпровська, Донецька, Енергетична, Житомирська, Закарпатська, Запорізька, Івано-Франківська, Київська, Кропивницька, Луганська, Львівська, Миколаївська, Одеська, Полтавська, Рівненська, Сумська, Тернопільська, Харківська, Херсонська (Митниця в Херсонській області, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі), Хмельницька, Черкаська, Чернівецька, Чернігівська, Координаційно-моніторингова [3]. Однак із початком військової агресії з боку російської федерації проти України 24 лютого 2022 р. частина територіальних просторів Донецької, Луганської, Херсонської, Миколаївської, Запорізької, Харківської областей України в різний період часу знаходяться (знаходились) під тимчасовою окупацією, на окремих територіях деяких із перелічених областей вводяться (велись) бойові дії. У зв'язку із чим Урядом України було прийнято рішення про тимчасове закриття деяких пунктів пропуску через державний кордон України та пунктів контролю [4]. Як результат – встановлення Держмитслужбою *простою* у роботі деяких митниць та їх структурних підрозділів: Донецької, Луганської, Харківської, Миколаївської митниць та Митниці в Херсонській області, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі [5]. Простій – зупинення роботи, якого викликано відсутністю організаційних або технічних умов, необхідних для виконання роботи, невідворотною силою або іншими обставинами [6, ч. 1 ст. 34].

З огляду на вищевказане та з метою забезпечення виконання окремих функцій за напрямком організації митного контролю та митного оформлення митниць, що перебувають у простої, тимчасово, до виходу таких митниць з простою, Держмитслужбою було визначено, що: Тернопільська митниця уповноважує відповідних посадових осіб на виконання функцій за напрямком організації митного контролю та митного оформлення Донецької митниці; Хмельницька митниця уповноважує відповідних посадових осіб на виконання функцій за напрямком організації митного контролю та митного оформлення Луганської митниці; Дніпровська митниця уповноважує відповідних посадових осіб на виконання функцій за напрямком організації митного контролю та митного оформлення Митниці в Херсонській області, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі; Полтавська митниця уповноважує відповідних посадових осіб на виконання функцій за напрямком організації митного контролю та митного оформлення Миколаївської митниці [7].

Слід наголосити на тому, що, крім зазначених вище митниць, у режим простою було виведено і деякі інші структурні підрозділи інших митниць Держмитслужби, наприклад: митні пости «Велика Писарівка», «Бачівськ», «Дружба», «Катеринівка», відділи митного оформлення «Юнаківка» та «Білопілля» митного поста «Суми» Сумської митниці; митні пости «Нові Яроловичі», «Славутич», «Сеньківка», «Новгород-Сіверський», відділи митного оформлення № 2 та № 3 митного поста «Чернігів», відділ митного оформлення № 1 митного поста «Сновськ» Чернігівської митниці; митний пост «Ямпіль» Вінницької митниці; митні пости «Дольськ», «Доманове», «Піща», пункт контролю на залізничній станції «Ковель» пункту пропуску «Заболоття-Хотислав» митного поста «Ковель» Волинської митниці; відділ митного оформлення № 1 митного поста «Спеціалізований» Дніпровської митниці; відділ митного оформлення «Куп'янськ» митного поста «Східний» Енергетичної митниці;

відділ митного оформлення «Залізничний» митного поста «Коростень», митний пост «Овруч», митний пост «Олевськ», митний пост «Виступовичі-автомобільний» Житомирської митниці; митні пости «Мелітополь», «Бердянськ», відділ митного оформлення № 1 митного поста «Запоріжжя-аеропорт» Запорізької митниці; відділ митного оформлення № 3 митного поста «Прикарпаття» Івано-Франківської митниці; митні пости «Аеропорт «Київ» (Жуляни)», «Бориспіль», «Вільча», відділ митного оформлення № 3 митного поста «Вишневе», відділ митного оформлення № 2 митного поста «Київ-центральный» Київської митниці; митний пост «Львів-аеропорт» Львівської митниці; митні пости «Удрицьк», «Прикладники», «Городище», відділ митного оформлення № 2 митного поста «Сарни» Рівненської митниці [8].

Хотілось би підкреслити і те, що у зв'язку із ходом бойових дій та подальшими результатами їх проведення ситуація у контексті забезпечення безперебійного функціонування територіальних органів як відокремлених структурних підрозділів Держмитслужби постійно і досить швидкоплинно змінюється. Так, після активізації наступальних дій Збройних Сил України влітку та восени 2022 р., у ході яких значну частину територій України було звільнено від військових угруповань російської федерації та внаслідок чого було зірвано первинні плани росії із загарбання інших територій України, з'явилася можливість забезпечити безперебійне функціонування деяких територіальних органів як відокремлених підрозділів Держмитслужби шляхом виведення їх із простою. Так, з 05.12.2022 р. здійснено припинення простою у роботі митних постів «Міжнародний аеропорт Одеса», «Кучурган» та «Подільськ» Одеської митниці, з 01.12.2022 р. припинено простій у роботі заступників начальника Харківської митниці, начальників митних постів «Залізничний» та «Аеропорт «Харків» Харківської митниці [8], що передбачило повернення Харківської митниці до виконання своїх функцій за напрямком організації митного контролю та митного оформлення, яких раніше було покладено на уповноважених посадових осіб Дніпровської митниці.

Наголосимо, що вищевказані системні процеси сприяють постійним змінам в організаційній та штатній структурі Держмитслужби: не тільки здійснюються оптимізаційні дії за структурою структурних підрозділів територіальних органів Держмитслужби [9], а й проходять також певні вивільнення кадрового потенціалу Держмитслужби – посадових осіб митниць із подальшим їх переведенням до структури інших митниць (з митниць, у яких встановлено простій у роботі, до митниць, що працюють у звичайному режимі), а також здійснюється перерозподіл частини безпекових, правоохоронних, контролюючих, фіскальних функцій між митницями (тимчасово вказані функції вивільнюються з компетенції митниць, у яких встановлено простій у роботі, та тимчасово покладаються на визначених посадових осіб митниць, що працюють у звичайному режимі).

Таким чином, на теперішній час склалася вимушена ситуація, коли територіальні органи Держмитслужби, що працюють як відокремлені структурні підрозділи, було розділено у функціонуванні на митниці, що працюють у звичайному режимі, та митниці, у яких встановлено простій у роботі. Відповідно до вказаного Держмитслужбою покладено переважну частину безпекових, правоохоронних, контролюючих, фіскальних функцій, що реалізуються в умовах здійснення митних формальностей, і реалізовувались митницями, у яких було в подальшому встановлено простій у роботі, на митниці, що працюють у звичайному режимі.

Які ж окремі функції за напрямком організації митного контролю та митного оформлення виконують уповноважені посадові особи митниць, що працюють у звичайному режимі замість посадових осіб митниць, у яких встановлено простій у роботі? Так, перелік окремих функцій за напрямком організації митного контролю та митного оформлення виглядає таким чином: дослідження обставин випадків недоставки товарів; здійснення роботи в частині виконання процедур МДП; організація роботи зі стягнення коштів у разі невиконання забезпечених гарантіями зобов'язань зі сплати митних платежів (крім випадків, передбачених ч. 7 ст. 55 «Коригування митної вартості товарів»,

ч. 10 ст. 260 «Тимчасова та періодична митні декларації» Митного кодексу України, інших випадків, коли законодавством з питань митної справи передбачено розстрочення сплати митних платежів), взаємодія з гарантами з таких питань; забезпечення вжиття заходів, направлених на виконання перевізником, у разі втрати або видачі ним без дозволу митного органу товарів, зобов'язання зі сплати митних платежів, встановлених законом на імпорт таких товарів; підготовка звітності щодо загальної кількості доставок і недоставок відправлень товарів у митниці призначення; прийняття рішення про подовження строків у випадках, визначених розділами V «Митні режими» та VII «Зберігання товарів, транспортних засобів комерційного призначення на складах митних органів та розпорядженням ними» Митного кодексу України, виконання митних формальностей, пов'язаних із застосуванням митних режимів; виконання митних формальностей, пов'язаних із внесенням змін до оформлених митних декларацій, визнання митних декларацій не дійсними, оформлення додаткових митних декларацій. Зазначимо, що сформовано вказаний перелік окремих функцій за напрямком організації митного контролю та митного оформлення у положеннях наказу Держмитслужби України від 14.07.2022 р. № 328 [7].

Щодо виконання вищезазначених функцій митниць, у яких встановлено простій у роботі, митницями, що працюють у звичайному режимі, можемо окремо зупинитися на таких важливих функціях за напрямком організації митного контролю та митного оформлення, як: прийняття рішення про подовження строків у випадках, визначених розділами V та VII Митного кодексу України, виконання митних формальностей, пов'язаних із застосуванням митних режимів»; виконання митних формальностей, пов'язаних із внесенням змін до оформлених митних декларацій, визнання митних декларацій не дійсними, оформлення додаткових митних декларацій. Зазначимо, що вищевказані функції замість Донецької, Луганської, Миколаївської митниць та Митниці в Херсонській області, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі виконуються уповнова-

женими посадовими особами митниць, що працюють у звичайному режимі – Тернопільська, Хмельницька, Черкаська, Полтавська митниці.

Окремо слід вказати, що найважливішою складовою частиною окреслених двох функцій є митна декларація – важливий документ для нарахування та подальшої сплати митних платежів та виникнення податкового зобов'язання з податку на додану вартість при експорті товарів. Митна декларація – це один із документів, який проступає в обліку податкового кредиту з податку на додану вартість; право на податковий кредит при імпорті товарів виникає на дату сплати податкового зобов'язання з податку на додану вартість [2, п. 187.1 ст.187, п. 198.2 ст. 198, п. 201.12 ст. 12]. При цьому митна декларація є заявою встановленої форми, в якій особою зазначено митну процедуру, що підлягає застосуванню до товарів, передбачені законодавством відомості про товари, умови і способи їх переміщення через митний кордон України та щодо нарахування митних платежів, необхідних для застосування вказаної процедури [1, п. 24 ч. 1 ст. 4].

У разі виконання митницями, що працюють у звичайному режимі, за зверненнями декларантів відповідних функцій митниць, у яких встановлено простій у роботі, щодо прийняття рішення про подовження строків у випадках, визначених розділами V «Митні режими» та VII «Зберігання товарів, транспортних засобів комерційного призначення на складах митних органів та розпорядженням ними» Митного кодексу України, виконання митних формальностей, пов'язаних із застосуванням митних режимів та виконання митних формальностей, пов'язаних із внесенням змін до оформлених митних декларацій, визнання митних декларацій не дійсними, оформлення додаткових митних декларацій, митницями, що працюють у звичайному режимі, здійснюється подальший контроль за дотриманням вимог митних режимів та термінів подання додаткових декларацій щодо товарів, які перебували (перебувають) на контролі митних органів, у яких встановлено простій у роботі. У разі ж виведення з простою окремих митних постів митниць, у яких було встановлено

простій у роботі, такими митними постами будуть самостійно виконуються функції щодо прийняття рішення про подовження строків у випадках, визначених розділами V «Митні режими» та VII «Зберігання товарів, транспортних засобів комерційного призначення на складах митних органів та розпорядженням ними» Митного кодексу України, виконання митних формальностей, пов'язаних із застосуванням митних режимів та виконання митних формальностей, пов'язаних із внесенням змін до оформлених митних декларацій, визнання митних декларацій не дійсними, оформлення додаткових митних декларацій, в зоні діяльності цього митного поста. При цьому щодо товарів, які перебувають на контролі інших митних постів цієї митниці, такі функції виконуються за наявності певних технічних можливостей [10].

Щодо наявності певних технічних можливостей, зазначимо: Україна постійно відновлює свою енергетичну інфраструктуру та енергетичну спроможність внаслідок російських ракетних атак. Як результат – передбачено певний порядок виконання митних формальностей за напрямком організації митного контролю та митного оформлення, якщо технічний стан програмно-інформаційних комплексів митного оформлення повною мірою або частково не здійснюється в автоматичному режимі (у разі виходу з ладу повною мірою або частково) або не забезпечується здійснення митних формальностей посадовими особами митних органів [11].

Щодо здійснення митницями, які працюють у звичайному режимі, при виконанні функцій митниць, у яких встановлено *простій у роботі*, митних формальностей, яких пов'язано з місцями (місцями прибуття) здійснення митного оформлення експортних вантажів під час дії правового режиму воєнного стану, необхідно зазначити таке: митне оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюється у будь-якому митному органі з пред'явленням їх цьому органу, якщо інше не передбачено положеннями Митного кодексу України [1, абз. 1 ч. 3 ст. 247]. За рішенням митного органу митне оформлення та випуск товарів, транспортних засобів комерційного призначення відповідно до митного

режиму експорту може здійснюватися без їх пред'явлення митному органу, якому подано митну декларацію, заповнену у звичайному порядку. При цьому рішення про можливість випуску товарів, транспортних засобів комерційного призначення без їх пред'явлення митному органу або про необхідність такого пред'явлення приймається митним органом на основі результатів аналізу ризиків у строк не більше чотирьох робочих годин з моменту прийняття митної декларації, заповненої у звичайному порядку відповідно до митного режиму експорту [1, ч. 2 ст. 258].

З огляду на викладене варто зауважити, що експортні вантажі доставляються до відповідної зони митного контролю лише у разі прийняття митним органом рішення про необхідність пред'явлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення такому органу. Відомості про місцезнаходження товарів, яких зазначено в митній декларації, використовуються як інформація про зону митного контролю, до якої доставлятимуться товари з метою пред'явлення їх митному органу у разі прийняття митним органом відповідного рішення. Пред'явлення митному органу товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюється у разі направлення митним органом декларанту або уповноваженій ним особі на основі результатів аналізу ризиків та/або з урахуванням вимог нормативно-правових актів щодо митних формальностей при експорті товарів повідомлення про необхідність такого пред'явлення.

Також варто звернути увагу на те, що створення зон митного контролю, у тому числі тимчасових (зон одноразового здійснення митного контролю), для виконання митних формальностей належить виключно до компетенції митних органів [12].

Отже, механізм функціонування митних органів України під час дії правового режиму воєнного стану зазнав складних трансформацій. Адже з 24 лютого 2022 р. та у подальшому було закрито значні ділянки як державного кордону України, так і митного кордону (який є невід'ємною частиною державного кордону України, за виключенням деяких особливостей) із суміжними країнами: ділянка кордону

з російською федерацією – 1974 км. (суходіл); ділянка кордону з Республікою Білорусь – 1084 км.; ділянка кордону з Придністровським «сегментом» Молдавської Республіки – 405 км.; морська ділянка кордону – 1355 км. (по Чорному морю – 1056,5 км. (частково діє, але тільки в умовах «Зернової угоди»); по Азовському морю – 249,5 км.; по Керченській протоці – 49 км.)). При цьому було призупинено роботу державної прикордонної та митної інфраструктурної складової частини: пункти пропуску (пункти контролю), контрольні пункти в'їзду-виїзду, пункти обліку тощо; транспортна-логістична інфраструктура: вантажні митні комплекси, автопорти, авто-термінали, складська інфраструктура зі спеціальним митним статусом, магазини безмитної торгівлі тощо.

Показово, що Урядом України з моменту запровадження правового режиму воєнного стану було введено величезну кількість пільг та звільнень від сплати (частково або у повному обсязі) митних платежів (на протязі трьох місяців 2022 р. в Україні взагалі було скасовано усі митні платежі [13; 14; 15; 16]. Однак уже у липні місяці усі пільги було скасовано) по відношенню до різноманітних груп товарів відповідно до Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності [17; 18]. Крім того, запроваджено спрощений порядок митного оформлення гуманітарної допомоги, введено правове поняття «критичного імпорту» (до його змісту віднесли досить значну кількість товарів відповідно до Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності, щодо яких є величезна потреба української економіки (пальне і нафтопродукти тощо)).

Поряд із цим зовсім не застосовувались до товарних артикулів, які підпадають під категорію товарів «критичного імпорту», заходи нетарифного регулювання, а тарифне регулювання взагалі носило суто формальний (спрощений) вигляд. І в цьому аспекті слід відзначити, що вказані трансформації негативно вплинули на виконання Держмитслужбою протягом звітного року бюджетно-фінансових індикативів, які формуються кожного місяця Українським Урядом з метою поповнення Державного бюджету України.

Висновки. Беручи до уваги увесь загал вищенаведених тез та враховуючи при цьому реалії сьогодення, можемо констатувати, що Держмитслужба та її територіальні органи, які виступають її відокремленими структурними підрозділами, керуються у процесі реалізації своєї компетенції виключно положеннями чинного законодавства, але при цьому повноваження та функції Держмитслужби та її територіальних органів не відповідають викликам сьогодення, які виходять із особливостей правового режиму воєнного стану, введеного на території України 24 лютого 2022 року. Так, на теперішній час Держмитслужба та її територіальні органи не мають повноважень щодо контролю за внутрішнім ринком, зокрема, не мають повноважень відслідковувати походження товарів, продукції, сировини тощо (наприклад, зернової продукції); не мають повноважень виступати як «органи стягнення» в питаннях забезпечення погашення податкового боргу; не мають права стягнення своєчасно ненарахованих та/або несплачених сум митних та інших платежів.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Митний кодекс України: Закон України від 13.03.2012 р. № 4495-VI. *Урядовий кур'єр*. 2012. № 86, № 87.
2. Податковий кодекс України : Закон України від 02.12.2010 р. № 2755-VI. *Офіційний вісник України*. 2010. № 92. Т. 1. Ст. 3248.
3. Про утворення територіальних органів Державної митної служби України як відокремлених підрозділів : наказ Державної митної служби України від 19.10.2020 р. № 460. URL: <https://customs.gov.ua/documents/pro-utvorennia-teritorialnikh-organiv-derzhavnoyi-mitnoyi-sluzhbi-ukrayini-iak-vid-okremlenikh-pidro-zdiliv-149>.
4. Про тимчасове закриття деяких пунктів пропуску через державний кордон та пунктів контролю : розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.02.2022 р. № 188-р. URL: <https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-timchasove-zakrittya-deyakh-punktiv-propusku-cherez-derzhavnij-kordon-ta-punktiv-kontrol-yu-188-260222>.

5. Про встановлення простою у роботі територіальних органів Держмитслужби : наказ Державної митної служби України від 24.02.2022 р. № 113.
6. Кодекс законів про працю України : Закон України від 02.12.2010 р. № 2755-VI. *Відомості Верховної Ради УРСР*. 1971. (Додаток до № 50).
7. Про покладання функцій : наказ Державної митної служби України від 14.07.2022 р. № 328.
8. Про встановлення змін до наказу Держмитслужби від 24.02.2022 р. № 113 : наказ Державної митної служби України від 29.11.2022 р. № 522.
9. Про затвердження Змін до Класифікатора Державної митної служби України, її територіальних органів та їх структурних підрозділів : наказ Міністерства фінансів України від 10.11.2022 р. № 372.
10. Про координацію виконання митних формальностей : лист Державної митної служби України від 22.11.2022 р. № 08-1/17-02/7/6836.
11. Про затвердження Порядку виконання митних формальностей у разі виходу з ладу автоматизованої системи митного оформлення або єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів : наказ Міністерства фінансів України від 17.08.2020 р. № 508. *Офіційний вісник України*. 2020. № 84. Ст. 2726.
12. Про затвердження Порядку створення зон митного контролю : наказ Міністерства фінансів України від 22.05.2012 р. № 583. *Офіційний вісник України*. 2012 р. № 56. Ст. 2270.
13. Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства на період дії воєнного стану : Закон України від 24.03.2022 р. № 2142-IX. *Голос України*. № 77.
14. Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо адміністрування окремих податків у період воєнного, надзвичайного стану : Закон України від 01.04.2022 р. № 2137-IX. *Голос України*. № 88.
15. Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо дії норм на період дії воєнного стану : Закон України від 15.03.2022 р. № 2120-IX. *Офіційний вісник України*. 2022. № 33. Ст. 1722.
16. Деякі питання здійснення митного контролю та митного оформлення товарів, зокрема транспортних засобів, в умовах воєнного стану : постанова Кабінету Міністрів України від 20.03.2022 р. № 330. *Офіційний вісник України*. 2022. № 26. Ст. 1417.
17. Про внесення зміни до Податкового кодексу України та інших законів України щодо сприяння відновленню енергетичної інфраструктури України : Закон України від 12.12.2022 р. № 2836-IX. *Офіційний вісник України*. 2023. № 3. Ст. 200.
18. Про внесення зміни до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо сприяння відновленню енергетичної інфраструктури України : Закон України від 12.12.2022 р. № 2837-IX. *Офіційний вісник України*. 2023. № 3. Ст. 201.